

3121

Proposta Inicial

Mega Resados

Desclassificada

São José do Pinhais/PR, 15 de Agosto de 2022.

CIVAP - Consórcio Intermunicipal do Vale do Paranapanema

Via Chico Mendes, 65 - Quinta dos Flamboyants

Assis/SP

Modalidade: Pregão Eletrônico Nº 21/2022

Processo: Nº 29/2022

Tipo: Menor Preço

OBJETO: Registro de preços visando futuras aquisições de Pás Carregadeiras de pneus para 14 (catorze) municípios consorciados ao CIVAP.

Ref. ANEXO II – Modelo de Proposta de Preços

Prezados Senhores,

A empresa, estabelecida na (endereço completo, telefone, fax e endereço eletrônico, se houver), inscrita no CNPJ sob nº, neste ato representada por, cargo, RG, CPF, (endereço), propõe fornecer ao CIVAP, em estrito cumprimento ao previsto no Edital de Pregão Eletrônico nº 21/2022, conforme abaixo discriminado:

Proposta					
Item	Quant	UN	Descrição do produto ofertado	Marca	Valor Unitário (R\$)
	16	UNID	Pá carregadeira de rodas articuladas, nova, zero hora, ano 2022 no mínimo, motor diesel de 6 cilindros, turbo , potência mínima de 125HP, ventilador hidráulico reversível, cabine fechada com ar condicionado, tipo Rops/Fops, transmissão automática com no mínimo 4 marchas à frente e 3 a ré, equipada com câmara de ré, velocidade de deslocamento de no mínimo 32km/h, direção hidráulica, Sistema hidráulico de operação acionados por varão ou Joystick, freios hidráulicos, discos múltiplos banhados a óleo nas quatro rodas, eixos equipados com controle de patinagem, tração 4x4, caçamba mínima de 1,9m³ de capacidade, com dentes, carga operacional de no mínimo 3.000Kg, força de escavação de no mínimo 8.000kg , pneus novos dianteiros e traseiros, reservatório de combustível de no mínimo 140 litros, peso operacional entre 10.000 a 12.000Kg, equipamento deverá atender norma de emissão Tier 3. Equipamento também deverá vir acompanhado de kit de filtros para 3000 horas de uso. Garantia do fabricante de no mínimo 24 meses, contra defeitos de fabricação no motor e sem limites de horas trabalhadas. Todos os demais itens de fábrica relacionados no prospecto técnico do equipamento ofertado; Itens obrigatórios e exigidos por lei, fixados na legislação Brasileira. O atendimento pela assistência técnica deverá ser em até 48 horas da solicitação.	XCMG LW350KV	868.000,00

Nos preços ofertados já estão inclusos os tributos, fretes, taxas, seguros, encargos sociais, trabalhistas e todas as demais despesas necessárias ao fornecimento do objeto.

O Prazo de validade da proposta será de 60 (sessenta) dias contados da data da sessão de processamento do Pregão Eletrônico.

Dados Bancários: Banco Itaú - Agência: 3858 - C/C 82733-4

O prazo de fornecimento(entrega) é de até 150 (cento e cinquenta) dias corridos contados a partir da data de recebimento do pedido, com empenho, emitido pelo Município interessado.

O(s) produto(s) atende(m) integralmente às descrições e condições do Termo de Referência.

Atenciosamente,



Diretor Executivo



114

LW350KV PÁ CARREGADEIRA



☎ 0800.7708866

 **XCMG**
www.xcmg-america

XCMG Brasil Indústria



@xcmg_brasil



XCMG Brasil Indústria





XCMG BRASIL INDÚSTRIA
Rodovia Fernão Dias – BR 381 – KM 854/855
Pouso Alegre – MG – CEP 37556-830 – Brasil
Tel.: +55 (35) 2102-0500

XCMG BRASIL – COMÉRCIO E SERVIÇOS
Av. Ladslau Kardos, 700 – Bairro dos Fontes,
Guarulhos – SP – CEP 07250-125 – Brasil
Tel.: +55 (11) 2413-0500

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximadas e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação. Alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das máquinas. É política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos Ilustrativas; as ilustrações podem apresentar itens opcionais.
Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas. V.2021.03



Chassi do tipo caixa com super capacidade de carga:

- Ele é projetado com uma estrutura de longa distância entre eixos (2900 mm) para serviços pesados. O quadro frontal adota a estrutura de placa espessa, característica da XCMG, e o quadro traseiro adota uma estrutura de viga de placa única com quadro reforçado, para que o quadro se adapte a condições de trabalho adversas.
- Por meio da análise científica de resistência sobre o material e a estrutura otimizada e projetada, a "proporção de consumo de rolamento" está significativamente à frente dos demais produtos na mesma categoria com maior confiabilidade.
- A placa do braço é reforçada, a viga da base do balancim é feita de chapa retangular, a seção transversal é ampliada, a placa da viga é espessa e a adaptabilidade a condições de trabalho adversas é significativamente melhorada.
- A nova caçamba é totalmente feita de aço de alta resistência. A resistência ao desgaste e ao impacto é superior em mais de 30% em comparação as demais máquinas do segmento, permitindo uma vida útil mais longa.

Confiabilidade

- Sistema de transmissão para serviços pesados com tecnologia patenteada pela XCMG.
- Equipado com caixa especial de eixo fixo de controle elétrico XCMG, componentes importados usados em peças-chaves de suporte de carga, o sistema de teste de tecnologia e o método experimental são usados para otimizar o design do sistema de lubrificação da caixa de transmissão.
- Fornecimento de óleo lubrificante é feito de acordo com a demanda, fazendo com que a vida útil dessa caixa seja significativamente maior, estando à frente dos demais na indústria de maquinários.
- O flange do eixo de transmissão adota os padrões DIN e SAE, tornando a carregadeira extremamente resistente à torção, atendendo as severas condições de trabalho.
- As peças de suporte de carga do eixo motriz são muito resistentes e com boa capacidade anti-sobrecarga para atender às necessidades de várias operações de alta resistência e alta carga.

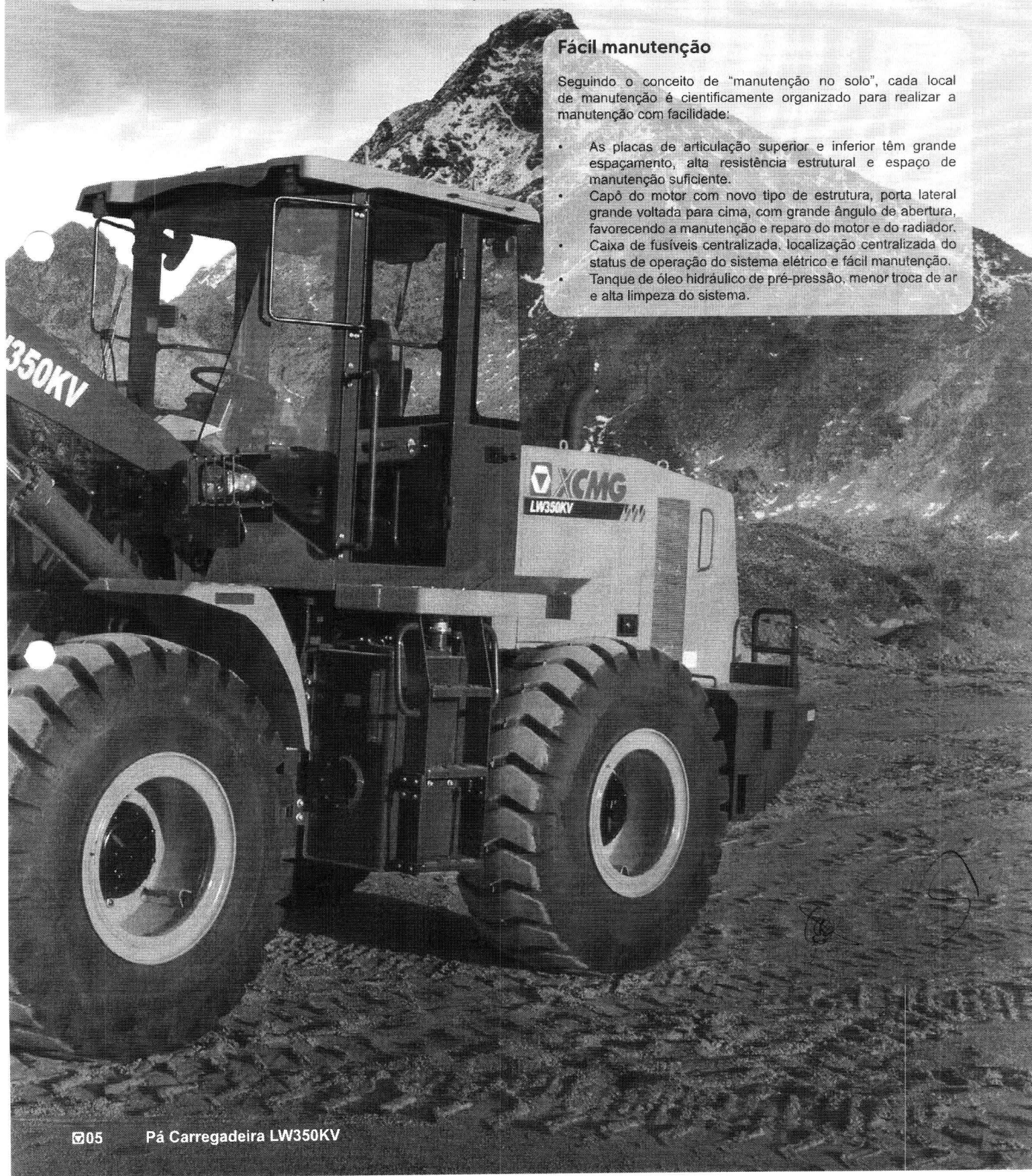
Segurança e conforto

- Cabine com proteção ROPS/FOPS de visão completa, pensada totalmente nas funções da máquina, visando operação segura, ergonomia e conforto.
- Cobertura total e requintada de interiores, visão ampla, player multifuncional opcional para criar um melhor ambiente de trabalho.
- Utiliza um instrumento de combinação avançado com aparência robusta, operação e manutenção convenientes, que integra todos os interruptores de controle, instrumentos e instruções de alarme de luz em um só painel. Todos os botões estão ao alcance do operador para que possam ser acessados facilmente.
- Vidro traseiro de visão total, luzes traseiras e com alarme de ré, permitindo uma boa visão e uma operação segura.
- Cabine totalmente fechada com compartimentos de armazenamento, porta-copos e entrada para carregador.
- A coluna de direção, assento, etc. podem ser ajustados de acordo com os hábitos do operador.
- Os controles acessíveis para o operador oferecem uma operação mais confortável.

Fácil manutenção

Seguindo o conceito de "manutenção no solo", cada local de manutenção é cientificamente organizado para realizar a manutenção com facilidade:

- As placas de articulação superior e inferior têm grande espaçamento, alta resistência estrutural e espaço de manutenção suficiente.
- Capô do motor com novo tipo de estrutura, porta lateral grande voltada para cima, com grande ângulo de abertura, favorecendo a manutenção e reparo do motor e do radiador.
- Caixa de fusíveis centralizada, localização centralizada do status de operação do sistema elétrico e fácil manutenção.
- Tanque de óleo hidráulico de pré-pressão, menor troca de ar e alta limpeza do sistema.



TRANSMISSÃO

Fabricante/Modelo: Hangzhou Advance / YD130

Tipo: Semi-automática, Powershift

Tração nas 4 rodas - 4x4

Conversor de Torque - 3 elementos, estágio simples, fase simples

Sensor de neutro para controle de partida e função Kick-down (STD)

	Unidade	Parâmetro
Velocidade de avanço/ré em 1ª, 2ª e 3ª marchas	km/h	7, 12, 28
Velocidade de avanço em 4ª marcha	km/h	38

ESPECIFICAÇÃO DE OPERAÇÃO

Sistema Z-BAR, com 03 cilindros hidráulicos

Sistema hidráulico de operação acionados por joysticks

Chassi articulação central; Sistema de monitoramento via satélite (OPT)

	Unidade	Parâmetro
Capacidade nominal de operação	kg	3.500
Caçambas (com opções de dentes e lâminas)	m³	2.1
Peso operacional	kg	11.800-12.200
Tempo de elevação da caçamba com carga nominal	s	5.14
Tempo de ciclo total de operação	s	9.03
Força máxima de tração	kN/kgf	97/9.891
Força máxima de desagregação	kN/kgf	130/13.256
Carga de tombamento reta - angulada	kN/kgf	97/9.891 - 87/8.900

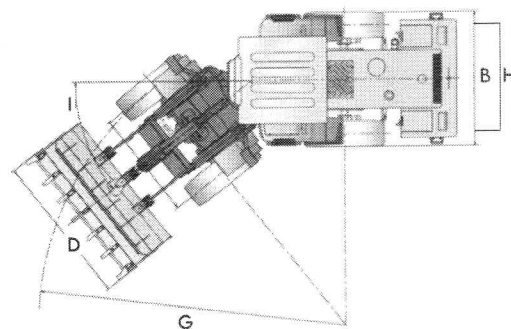
As caçambas maiores que 2.1 m³ são específicas para o uso de materiais leves (densidade no máximo de 1.500kg/m³).

As caçambas maiores que 2.3 m³ são específicas para o uso de materiais leves (densidade no máximo de 1530 kg/m³).

As caçambas maiores que 2.5 m³ são específicas para o uso de materiais leves (densidade no máximo de 1400 kg/m³).

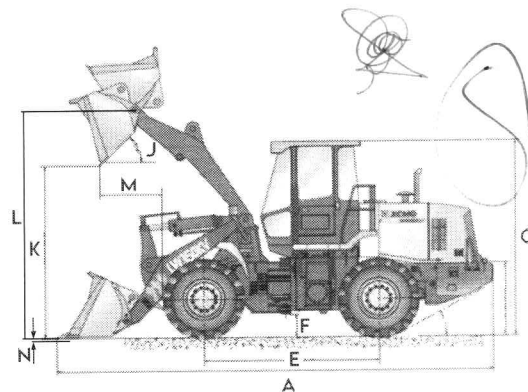
DIMENSÕES

	Unidade	Parâmetro
A Comprimento total	mm	7.525
B Largura total	mm	2.482
C Altura sobre a cabine	mm	3.385
D Largura total da caçamba	mm	2.482
E Distância entre eixos	mm	2.900
F Vão livre do solo	mm	430
G Raio mínimo de giro	mm	5.210
H Distância entre centros da roda	mm	1.930



FAIXA DE TRABALHO

	Unidade	Parâmetro
I Ângulo de articulação	°	±38
J Ângulo máximo de descarga da posição mais alta	°	45
K Altura de despejo	mm	2.826
L Altura até o pino de articulação da caçamba	mm	3.904
M Alcance de descarga da borda da caçamba	mm	991
N Profundidade de escavação	mm	60
Capacidade de subida em rampa	°	30



119

MOTOR

Modelo/Marca: Shangchai/SC7H145G3 - Turbo alimentado, diesel, 6.4 L, 6 cilindros, 4 tempos, refrigerado a água, Tier 3/Mar I

	Unidade	Parâmetro
Potência bruta	kw/rpm (hp)	107/2200(143)
Potência líquida	kw/rpm (hp)	105/2200 (141)
Torque	N.m/rpm	625/1400

SISTEMA HIDRÁULICO

	Unidade	Parâmetro
Pressão da válvula de segurança principal	MPa	17.6
Pressão do sistema de direção	MPa	14
Vazão da bomba do sistema hidráulico	L/min	140 L/min
Vazão da bomba do sistema de direção	L/min	110 L/min

CABINE

Fechada ROPS/FOPS;

Direção hidráulica;

Buzina;

Retrovisores internos e externos;

Limpador de para-brisas dianteiros e traseiros;

Esguicho d'água;

Caixa de ferramentas;

Cinto retrátil (OPT);

Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento com: Indicadores de temperatura de água; Temperatura do óleo da transmissão; Pressão de óleo do motor, Horímetro; Nivel de combustível; Carga da bateria (Vôltemetro); Velocidade da rotação do motor (Tacômetro/Conta-giros); Dispositivos sonoros das funções vitais;

Luzes e indicação: Luzes indicadoras de direção; Luzes indicadoras de alerta e freio; Faróis de serviço (2 dianteiro e 2 traseiro);

Alarme de marcha ré.

SISTEMA ELÉTRICO

	Unidade	Parâmetro
Conectores: Elétricos blindados		
Alternador	A	70
Voltagem	V	24

CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

	Unidade	Parâmetro
Tanque de combustível	L	190
Sistema hidráulico	L	170
Lubrificante motor	L	20

EIXOS/FREIOS

Redução final planetária

Eixo dianteiro fixo e traseiro oscilante

Freio a disco seco nas 4 rodas; Opt: Freios hidráulicos nas 4 rodas, multi-disco, banhado à óleo

Freio de estacionamento: Independente do disco mecânico, operando sobre eixo de saída da transmissão; Tração nas 4 rodas.

Bloqueio do diferencial: acionado por botão na cabine

PNEUS

	Unidade	Parâmetro
Medida dos pneus: 20,5-25-16PR-L3.		
Pressão de inflação pneu dianteiro	MPa	0,39±0,01
Pressão de inflação pneu traseiro	MPa	0,33±0,01

SOBRE NOSSA EMPRESA

Desde 2004 no mercado brasileiro, a XCMG reafirma, cada dia mais, seu concreto investimento no território nacional e latino americano. Irreverente ao importar produtos chineses no país, em 2014 a XCMG iniciou a sua linha de produção na cidade de Pouso Alegre/MG, que com sua localização estratégica na rodovia Fernão Dias, estreitou ainda mais os laços da marca com um mercado que, cada vez mais, exige qualidade, tecnologia e inovação.

Ocupando uma área de 1 milhão de m², dos quais 150 mil construídos, composto por 4 galpões principais e instalações auxiliares, com um layout inteligente e econômico para a fabricação dos equipamentos desde o início até a sua expedição.



Fábrica XCMG Brasil Indústria, em Pouso Alegre, Minas Gerais.

PÓS VENDAS

O pós vendas da XCMG é formado por uma equipe altamente treinada, e aptos a atender os clientes de forma rápida e eficaz. Optamos sempre pelo modo mais inteligente e estratégico visando em 1º lugar a satisfação do cliente, construindo um relacionamento sólido e duradouro.

Realizam manutenções preventivas e corretivas em todas as máquinas, além de entregas técnicas, treinamento de operação e manutenção. Desde o momento em que a máquina é retirada da XCMG Brasil Indústria, a equipe se mantém disponível para atendê-lo, visando uma perfeita entrega técnica, e atendimento para revisões ou manutenções da maneira mais rápida e econômica possível.

XCMG BANK

Com um amplo portfólio de produtos e soluções financeiras, o Banco XCMG tem o compromisso de oferecer a mais alta qualidade e excelência em seus serviços e atendimento exclusivo aos seus clientes, por meio de uma atuação ética, transparente e da solidez do Grupo XCMG, com foco no relacionamento ágil e sustentável de seus negócios.

Nesse sentido, o Banco XCMG traz vantagens competitivas, profundo conhecimento do segmento de atuação a ser explorado, agilidade operacional e custos competitivos de seus produtos, além da capacidade de customizar produtos financeiros para atender às necessidades específicas de seus clientes.

MISSÃO

Explorar tecnologia de engenharia e fornecer soluções para construção global e desenvolvimento sustentável.

VISÃO

Ser um empreendimento internacional de confiança e criação de valor.

VALORES

Qualidade, inovação, valor e responsabilidade.

PÁ CARREGADEIRA LW350KV

A LW350KV é um excelente representante do modelo robusto de maquinário com 3.5 toneladas em sua capacidade de operação. Com foco em quatro aspectos, sendo eles: economia, alta eficiência, confiabilidade e conforto. A máquina, que oferece vantagens significativas sobre produtos semelhantes, é amplamente utilizada em terraplenagem, movimentação de materiais, portos, construção civil etc.

O ciclo de substituição do óleo hidráulico é estendido, excedendo muito o nível em comparação aos concorrentes, reduzindo bastante o custo de uso do usuário e fazendo com que a nossa Pá Carregadeira seja o caminho certo para o sucesso.

ESTE PRODUTO UTILIZA QUATRO PATENTES LÍDERES DE TECNOLOGIA EXCLUSIVAS DA XCMG

- Tecnologia de baixo consumo de energia patenteada pela XCMG: a combinação perfeita do sistema de trem de força e motor garantem mais eficiência e baixo consumo, com uma economia de mais de 10%, superando produtos similares e sendo o único capaz de levantar 3 toneladas e ainda ter muitos outros benefícios.
- Tecnologia de lubrificação patenteada pela XCMG: a caixa de transmissão usa a tecnologia no projeto otimizado do sistema de lubrificação, resolvendo completamente os problemas da máquina, relacionados ao trabalho insuficiente ou desigual da caixa de transmissão. A vida útil dessa caixa está à frente dos demais no setor de maquinários.
- Exclusividade XCMG na estrutura de alta resistência: uso da estrutura mecânica de placa única de alta resistência exclusiva da XCMG, e sua "relação de consumíveis de operação" que está, mais uma vez, um passo à frente dos demais produtos da indústria.
- Design estrutural exclusivo da XCMG: distância entre eixos super longa.



A estrutura clássica da carregadeira de terceira geração tem maior capacidade de trabalho. O raio de giro e o desgaste da roda traseira é menor.

